



**PAZ**

Construction Co.

شرکت ساختمانی پاز



## PAZ CONSTRUCTION COMPANY





اطلاعات عمومی:

ردیف	شرح	توضیحات
۱	نام شرکت پیمانکاری	شرکت ساختمانی پاز
۲	شماره ثبت شرکت و شناسه ملی	۲۱۵۷۷
۳	محل ثبت شرکت	تهران
۴	تاریخ تاسیس شرکت	۱۳۵۴/۱۲/۱۵ (مدیر عامل)
۵	میزان سرمایه شرکت	۹۰/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	نام، نام خانوادگی و سمت امضای مجاز تعهد آور شرکت	ابراهیم کریمی گوغری
۷	تلفن، فکس و نشانی دفتر مرکزی	تهران، خیابان کارگر شمالی، خیابان پنجم، پلاک ۱ تلفن: ۸۸۳۶۵۶۳۱-۸۸۰۰۷۱۲۶ فکس: ۸۸۰۰۶۱۰۵

ردیف	رشته	پایه	تعداد کار مجاز در رشته	حداکثر مبلغ مجاز در رشته
۱	راه و ترابری	۱	۳	۶۴۷۴۵۵۰
۲	ساختمان و ابنیه	۵	۳	۲۸۴۵۹۶
۳	آب	۵	۳	۴۸۳۸۱۳



ریاست جمهوری  
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۶۴۴۵۸۰  
تاریخ: ۱۳۰۱/۱۱/۲۷

## گواهینامه صلاحیت پیمانکاری

جناب آقای ابراهیم کریمی گوغری  
مدیرعامل محترم شرکت ساختمانی پاز  
شماره ثبت: ۲۱۵۷۷

با استناد به مصوبه شماره ۱۳/۴۸۰/ت/۳۳۲۵۱-هـ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۱ هیأت محترم وزیران و با توجه به احراز شرایط لازم و تأیید صلاحیت آن شرکت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی اجرایی، به این وسیله صلاحیت آن شرکت برای انجام امور پیمانکاری از تاریخ صدور این گواهینامه تا پایان دوره ارزشیابی و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۱ اعلام می‌گردد.

شناسه ملی شرکت: ۱۰۱۰۰۶۷۱۳۰۹

مقتضی است برای مشاهده جزئیات گواهینامه صادره به پایگاه

<https://sajar.mporg.ir> مراجعه فرمایید.

رعایت قانون برگزاری مناقصات، موضوع ابلاغیه شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ رئیس مجلس شورای اسلامی، آیین نامه های اجرایی مربوط، ظرفیت کاری مجاز در زمان ارجاع کار و نیز تصویبنامه شماره ۳/۳۱۹۳۵/ت/۵۵۸۷۳ هـ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۳۱ هیأت وزیران در مناقصه محدود ضروری است.

سیدجواد قائم‌فرمان  
رئیس امور نظام فنی اجرایی، مشاورین و پیمانکاران

- هرگونه تغییر در ارکان و سهام شرکت و اطلاعات امتیازآوران (مدیرعامل، هیأت مدیره و کارکنان امتیازآور) ، باید حداکثر ظرف مدت سه ماه در سامانه ساجات (<https://sajat.mporg.ir>) ثبت و ارسال شود.
- هر قرارداد جدید حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت‌های جدید پس از تأیید کارفرما باید در سامانه ساجات ثبت شود، تا امتیاز آنها هنگام تشخیص صلاحیت دوره بعد و آزادسازی ظرفیت منظور شود.
- در صورت مغایرت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پایگاه <https://sajar.mporg.ir> اطلاعات پایگاه اصالت دارد.

به مندرجات پشت صفحه گواهینامه توجه فرمایید.

ش.ن: ۶۲۸۲۷۷



مردان بزرگ در پرتو توانمندی و خلاقیت‌های ذاتی، خود از دیرباز سازندگان سربلند بخشی از تاریخ جوامع خویش بوده‌اند اندیشه‌های پیشرو و فرازمند آنان همواره روزگار دیگران را به تحیری آمیخته با تحسین وا داشته‌است: اندیشه‌هایی که بنیانی‌ترین دگرگونی‌ها را در هر عرصه‌ای که مسئولیت آن را بر عهده داشته سبب گردیده‌اند.

شرکت ساختمانی پاز در سال ۱۳۵۴ توسط جناب آقای مهندس مومنی بنیانگذاری شد و در طی ۴۸ سال سابقه اجرایی خود انجام طرح‌های عمرانی بسیاری را بر عهده گرفته که کلیه پروژه‌های مورد تعهد خود را به اتمام و بهره‌برداری رسانیده‌است. در همین جا بر خود لازم می‌دانم از زحمات مهندس مومنی (مدیر عامل اسبق شرکت ساختمانی پاز) صمیمانه تشکر و قدردانی نمایم.

این شرکت با بهره‌مندی از زحمات مدیران، مهندسین و پرسنل فنی خود که عمدتاً از بدو تاسیس با آنها همکاری داشته‌اند و با استفاده از ماشین‌آلات سبک و سنگین و کادر فنی مجرب، توان خود را در اجرای پروژه‌های متعدد راهسازی و بزرگراه، احداث بنادر و اسکله و باند فرودگاه متمرکز ساخته و ضمن اینکه در اجرای طرح‌های عمرانی دشوار در نقاط دوردست و استان‌های کم‌برخوردار کشور پیشقدم بوده، در جهت سرفرازی کشور عزیزمان در راستای صدور خدمات فنی و مهندسی چهار پروژه راهسازی و پلسازی را نیز در کشور قرقیزستان اجرا، و به اتمام رسانده‌است. با تلاش و تجربه بالای همکاران و بهره‌مندی آنان از امکانات علمی و فنی جدید و نظر به سابقه پروژه‌های اجرا شده، شرکت ساختمانی پاز در طول مدت فعالیت عمرانی خود اعتبار مالی قابل قبولی در سیستم بانکی داخل و خارج از کشور کسب نموده‌است که این اعتبار در مراحل اجرایی پروژه‌ها نقش بسزایی ایفا می‌کند. این شرکت که همواره خود را مدیون زحمات بی‌شائبه کارفرمایان و مهندسان مشاور می‌داند، امیدوار است در آینده نیز بتواند در کنار آنان گام‌های بیشتری در جهت آبادانی و سرفرازی کشور عزیزمان ایران برداشته و دین خود را به این سرزمین یادگار کهن و جاودانه ادا نماید.

مدیر عامل  
ابراهیم کریمی گوغری



مهندس عزیز فیلی  
رئیس هیات مدیره

### خلاصه سوابق خدمتی و کاری از سال ۱۳۶۵ الی ۱۴۰۱

- نظارت بر عملیات بازسازی پلهای آسیب دیده از جنگ در سال ۱۳۶۵
- سرپرست اداره راه و ترابری شهرستان دهلران - استان ایلام از سال ۱۳۶۵ الی ۱۳۶۶
- معاون بازسازی اداره کل راه و ترابری استان ایلام در نیمه دوم سال ۱۳۶۹
- رئیس اداره نظارت اداره کل راه و ترابری استان ایلام از سال ۱۳۷۰ الی ۱۳۷۱
- رییس اداره پیمان و رسیدگی اداره کل راه و ترابری استان ایلام از سال ۱۳۷۱ الی ۱۳۷۲
- معاون فنی و راهسازی اداره کل راه و ترابری استان ایلام از سال ۱۳۷۲ الی ۱۳۷۵
- مدیرکل راه و ترابری استان ایلام از سال ۱۳۷۶ الی ۱۳۸۰
- معاون عمرانی استانداری ایلام از سال ۱۳۸۰ الی ۱۳۸۲
- معاون عمرانی استانداری چهارمحال و بختیاری از سال ۱۳۸۲ الی ۱۳۸۴
- مشاور ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و مجری طرح بهسازی محور شریانی تهران - خوزستان از نیمه دوم سال ۱۳۸۴ تا پایان سال ۱۳۸۵
- مدیرکل نگهداری راه و ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور از سال ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۴
- معاون عمرانی استانداری مرکزی از نیمه دوم سال ۱۳۹۴ الی ۱۳۹۶
- معاون عمرانی استانداری کهگیلویه و بویراحمد از نیمه دوم سال ۱۳۹۶ تا پایان مهرماه ۱۳۹۹
- مدیر عامل آزادراه قزوین - رشت از سال ۱۳۹۹ الی ۱۴۰۱ / ۱ / ۳۱

اعضای هیات مدیره شرکت ساختمانی پاز



مهندس محمد مومنی



دکتر محمد صادق برخوردار



مهندس رضا کریمی گوگری

## پروژه های پایان یافته







نام طرح:	بزرگراه قوچان - مشهد قطعه ۱ و ۲ الف
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	اداره کل بهسازی راهها
مهندسین مشاور رهاب:	مهندسين مشاور رهاب
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۵۹/۲/۳
تاریخ اتمام پروژه:	۶۴/۸/۵ - ۶۳/۸/۲۲

#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۸۰ کیلومتر
عملیات خاکی:	۱,۳۵ میلیون مترمکعب
زیراساس و اساس:	۳۶۰ هزار مترمکعب
بتن ریزی:	۳۱ هزار مترمکعب
آسفالت:	۶۷۰ هزار تن

#### شرح پروژه:

بزرگراه قوچان- مشهد با تعریض دو طرفه راه اصلی قوچان- مشهد احداث شد و نقش بسزایی درترافیک ورودی به شهر مشهد بعنوان یکی از قطبهای مهم کشور داشته است. شرکت ساختمانی پاز بعنوان عامل اجرایی با توان و امکانات فنی کافی، عملیات تعریض و بهسازی محور فوق را با مشخصات مهندسی و ویژگیهای یک بزرگراه ارتباطی مهم به اتمام و به مرحله بهره برداری رسانده است.





نام طرح:	توسعه فرودگاه ایرانشهر
کارفرما:	سازمان هواپیمائی کشور
مشاور:	مهندسين مشاورايمن راه
تاريخ انعقاد قرارداد:	۱۳۶۴/۱۱/۸
تاريخ اتمام پروژه:	۱۳۶۶/۱۲/۱۷

#### مشخصات طرح:

طول باند:	۲۴۰۰ متر
عرض باند:	۷۰ متر
عملیات خاکی:	۴۷۰ هزار مترمکعب
زیراساس و اساس:	۵۶ هزار مترمکعب
بتن ریزی:	۱۰ هزار مترمکعب
آسفالت:	۸۵ هزار تن

#### شرح پروژه:

کارهای اجرائی پروژه شامل تطویل و تعریض باند به طول ۲۴۰۰ متر و عرض ۷۰ متر، ساختمان تاکسی وی، ایپرون، بلوار، جاده‌های ارتباطی و گشت زنی و عملیات متفرقه بوده است.



نام طرح:	راه زاهدان - میرجاوه قطعات ۵،۴،۳،۲
کارفرما:	وزارت راه و ترابری معاونت ساخت و توسعه راهها
مشاور:	مهندسين مشاور راه آهن راه
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۶۶/۵/۲۵
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۷۰/۱۱/۲۷

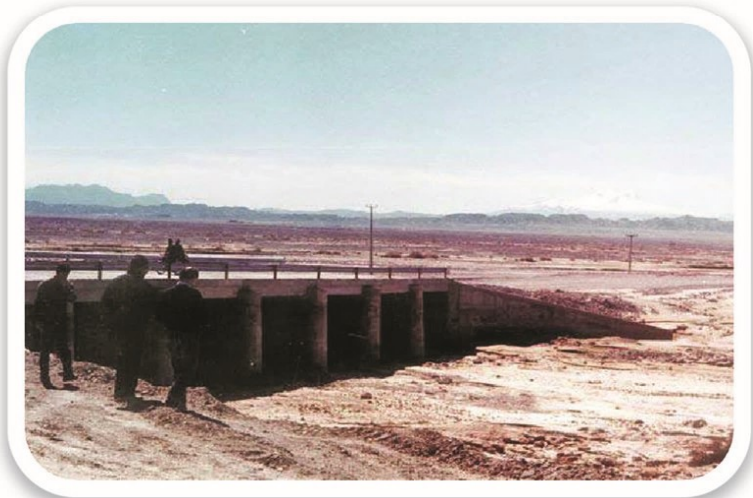


#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۸۲ کیلومتر
عملیات خاکی:	۲،۱ میلیون مترمکعب
زیراساس و اساس:	۲۸۰ هزار مترمکعب
بتن ریزی:	۳۵ هزار مترمکعب
آسفالت:	۲۷۵ هزار تن

#### شرح پروژه:

شهرستان محروم میرجاوه در شرقی ترین نقطه در استان سیستان و بلوچستان، و در مجاورت مرز کشور پاکستان قرار دارد و پروژه راه زاهدان - میرجاوه - مرز پاکستان، همواره مورد توجه مسئولین و مدیران اجرایی کشور بوده است. اجرای این پروژه سیاست کلی شرکت ساختمانی پاز را که عمران و آبادانی مناطق محروم کشور بوده دنبال نموده است.



نام طرح:	راه رستم آباد - ایرانشهر قطعه ۳
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	مهندسين مشاور راه آهن راه
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۷۰/۱۱/۲۶
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۷۴/۱۲/۱۲

#### مشخصات طرح:

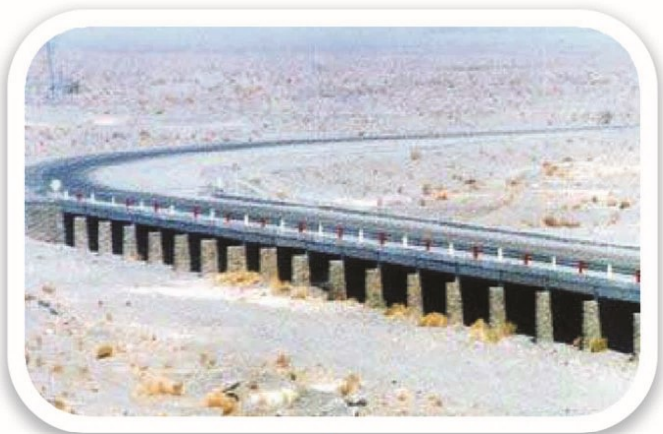
طول مسیر:	۱۰۱ کیلومتر
خاکریزی:	۱,۳۹ میلیون مترمکعب
خاکبرداری:	۱,۸۷ میلیون مترمکعب
بتن ریزی:	۱۱ هزار مترمکعب
بنائی:	۴۰ هزار مترمربع
آسفالت:	۴۸۰ هزار تن



#### شرح پروژه:

هدف از بهسازی راه رستم آباد - ایرانشهر در قطعات ۱ و ۲ و ۳ بطول تقریبی ۳۱۷ کیلومتر، اتصال شبکه راه‌های کشور به بندر استراتژیک چابهار واقع در کناره دریای عمان و بهبود بخشیدن صادرات و واردات و ترانزیت کالا از کشورهای شمالی ایران و اروپا به دیگر نقاط ایران می‌باشد.

در راستای نیل به این اهداف، عملیات اجرائی پروژه مذکور شامل تعریض راه از ۸ متر به ۱۱ متر و افزایش ضریب ایمنی مسیر که شاخص مهمی در جاده‌های ترانزیت می‌باشد، توسط شرکت ساختمانی پاساز انجام و به مرحله بهره برداری رسید.



نام طرح:	بهبودی راه ایرانشهر - سرباز قطعه ۱
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	معاونت ساخت و توسعه راهها
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۷۱/۵/۳
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۸۲/۱۰/۹



#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۶۰ کیلومتر
خاکریزی:	۴۲۵ هزار مترمکعب
خاکبرداری:	۱,۰۰ میلیون مترمکعب
بتن ریزی:	۲۷ هزار مترمکعب
بنائی:	۳۱ مترمربع
آسفالت:	۲۸۰ هزار تن

#### شرح پروژه:

عملیات اجرایی پروژه مذکور شامل بهسازی و تعریض راه و آبروهای مربوطه از ۸ متر به ۱۱ متر و روکش آسفالت گرم بوده است. از نکات حائز اهمیت در اجرای این پروژه روش اجرایی تعریض ترانشه‌های مسیری بوده است که کوهستانی بودن منطقه و جنس سخت مصالح ترانشه‌ها از یک طرف و ترافیک عبوری مسیر از طرف دیگر از ویژگی‌های منحصر به فرد اجرای این پروژه بوده است که سبب شاخص بودن این پروژه از لحاظ اجرایی می‌باشد.



نام طرح:	توسعه فرودگاه ابوموسی
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	مهندسين مشاور فرود راه
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۷۳/۹/۲۷
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۷۴/۹/۱۰



#### مشخصات طرح:

طول باند:	۳۳۰۰ متر
عرض باند:	۶۰ متر
عملیات خاکی:	۳۰۰ هزار مترمکعب
زیراساس و اساس:	۲۵ هزار مترمکعب
فنس کشی:	۸۵ تن
آسفالت:	۵۲ هزارتن

#### شرح پروژه:

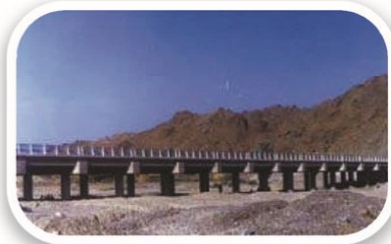
موقعیت استراتژیک جزیره ابوموسی درآبهای نیلگون خلیج فارس نیاز به احداث یک فرودگاه با معیارهای روز دنیا درمدت زمان بسیار محدود را درآن ایجاد می نمود. اجرای این پروژه درجهت نیل به این مقصود انجام گرفته است. کارهای اجرایی پروژه شامل تطویل و تعریض باند به طول ۳۳۰۰ متر و عرض ۶۰ متر، احداث تاکسی وی، اپرون، حصار اطراف و جاده های ارتباطی و گشت زنی عملیات متفرقه بوده است.



نام طرح:	احداث پل بزرگ سرباز
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	معاونت ساخت و توسعه راهها
مهندسین مشاور همگرا	
تاریخ انعقاد قرارداد	۱۳۷۳/۱۰/۳
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۷۷/۸/۲۳

#### مشخصات طرح:

تعداد و طول دهانه ها	۲۰×۱۰ m
طول پل:	۲۱۵ متر
عرض پل:	۱۱٫۸۰ متر
حفاری شمع ها:	۸۱۵ متر طول
تعداد شمع ها:	۴۴ عدد
تعداد ستون ها:	۳۸ عدد
خاکبرداری:	۴۶ هزار متر مکعب
پی کنی:	۲۴۰۰ متر مکعب
قالب بندی:	۳۸۰۰ متر مربع
بتن ریزی:	۴۵۰۰ متر مکعب
آرماتور مصرفی:	۴۷۰ تن
جانپناه فلزی:	۵۶ تن



#### شرح پروژه:

پل بزرگ سرباز که بر روی رودخانه سرباز در انتهای مسیر راه فرعی سرباز - و تکوه احداث گردیده است، تنها راه ارتباطی آبادی ها و مراکز زمینی شرق بخش سرباز با شبکه راه های ارتباطی کشور می باشد که بدلیل طغیان های فصلی متناوباً قطع می شد. با احداث این پل مشکل ارتباط و تردد این مناطق برطرف گردید.

از لحاظ سازه ای، در طرح اولیه ایجاد پی سطحی - وزنی پیش بینی گردیده بود که با توجه به تراز آب تحت الارضی (۳- متر)، ساختمان پی سطحی امکان پذیر نبود و به پیشنهاد پیمانکار عملیات پی سازی پل به حفاری و شمع ریزی تبدیل گردید.

پی سازی پل شامل شمع های بتن آرمه و سرشمع (Pile cap) می باشد که بر روی آنها ستون های با مقطع دایره به قطر ۱٫۱ متر بنا گردید و تابلیه آن از تیرهای بتنی پیش ساخته T شکل با دال پوششی تشکیل یافته است. با توجه به ویژگی های ذکر شده و کیفیت اجرایی پل مذکور، سازه پل بعنوان بهترین سازه بتنی در استان سیستان و بلوچستان شناخته شده است.





نام طرح:	روکش آسفالت خیابان‌های ابوموسی
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	معاونت ساخت و توسعه فرودگاه‌ها
تاریخ انعقاد قرارداد:	مهندسین مشاور فرود راه
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۷۴/۱۲/۲۳
	۱۳۷۵/۶/۲۴

#### مشخصات طرح:

طول آسفالت اجرا شده:	۳۰ کیلومتر
آسفالت:	۲۳,۴۰ هزار تن

#### شرح پروژه:

از نکات حائز اهمیت در اجرای این پروژه تهیه مصالح مناسب و حمل آن جهت انجام عملیات آسفالت بوده است که بدلیل وجود نداشتن معدن مناسب در جزیره ابوموسی کارفرما پیش بینی کرده بود کل مصالح آسفالتی از معادن میناب واقع در استان هرمزگان تهیه و توسط سیستم حمل و نقل دریایی به جزیره حمل شود.

با مطالعات و بررسی‌های بعمل آمده توسط تیم فنی این شرکت، مشکل فوق با دسترسی به نوعی سنگ دیوریت جهت تهیه مصالح شنی مورد نیاز آسفالت در دامنه کوه حلوا واقع در جزیره ابوموسی برطرف گردید و تنها ماسه مورد نیاز آسفالت از بندرعباس حمل گردید که انجام این امر سبب ایجاد صرفه جویی قابل ملاحظه ای در هزینه‌های پروژه گردید.



نام طرح:	احداث بندر چند منظوره کنگان
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	معاونت ساخت و توسعه بنادر
تاریخ انعقاد قرارداد:	مهندسین مشاور سازه پردازی
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۷۵/۱۲/۲۸
	۱۳۷۷/۸/۲۳

#### مشخصات طرح:

سپر کوبی دیواره اسکله:	۲۶۰ متر طول
سنگ ریزی جهت احیاء محوطه اسکله:	۲۸ هزار متر مکعب
بتن ریزی:	۴۰۰۰ متر مکعب
فندر جهت پهلو گیری کشتی‌ها:	۲۱۵ متر
سپر کوبی دیواره اسکله:	۲۶۰ متر طول

#### شرح پروژه:

بندر کنگان در جنوب استان بوشهر بدلیل دسترسی به آبهای نیلگون خلیج فارس و فاصله نزدیک با کشورهای عربستان سعودی، قطر و بحرین دارای موقعیت استراتژیک ویژه ای است که لزوم احداث یک اسکله مدرن جهت پهلو گیری کشتی‌های تجاری و ترانزیت کالا رادر آن دو چندان می‌سازد. اجرای پروژه فوق توسط شرکت ساختمانی پاز در راستای نیل به این هدف انجام پذیرفته است.

طرح اولیه پروژه شامل تهیه و کوبیدن شمع‌های فلزی بود که بدلیل طولانی شدن زمان ساخت آنها توسط شرکت ملی فولاد به پیشنهاد پیمانکار و تصویب کارفرما این شرکت توانست با قیمت کمتر سپرهای فولادی لارسن نوع ۵ روسی را جایگزین شمع‌های فلزی نماید. که این امر نه تنها باعث تقلیل زمان عملیات پروژه گردید بلکه صرفه جویی اقتصادی زیادی را در برداشت





نام طرح:	ترمیم بزرگراه واحداث موج شکن اسکله شهید کلانتری
کارفرما:	وزارت راه و ترابری معاونت ساخت و توسعه بنادر
مشاور:	مهندسين مشاور طرح نو اندیشان
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۷۵/۱۲/۲۸
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۸۲/۴/۱۸

**مشخصات طرح:**

طول بزرگراه:	۳,۱ کیلومتر
طول موج شکن:	۲۷۰ متر
انفجار و استحصال سنگ:	۱,۴۱ میلیون متر مکعب
استقرار انواع مترس، مغزه و فیلتر:	۱,۱۰ میلیون متر مکعب

**شرح پروژه:**

بزرگراه شهید کلانتری در نیمه شمالی دریاچه ارومیه به جهت نزدیکترین و تنها راه ارتباطی میان دو قسمت شرقی و غربی دریاچه و چشم اندازهای زیبا و تفریحی منطقه از دیرباز همواره از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده است. به همین منظور نیاز به تثبیت این بزرگراه و همچنین احداث و تطویل موج شکن جهت پهلوگیری لنجهای ارتباطی غیر قابل اجتناب می نمود. از نکات قابل توجه در حین اجرای عملیات، این شرکت با اقدامات مناسب توانست ترافیک مسیر را برقرار نگهداشته و با بررسی و مطالعات معادن نزدیک به پروژه پیدا نماید که صرفه جویی قابل توجهی در هزینه ها بعمل آمد.



نام طرح:	راه اصلی چابهار - نیکشهر قطعه ۳
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	مهندسين مشاور سگال
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۸۱/۱۲/۳ - ۱۳۷۷/۱۲/۲۷
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۸۲/۷/۲۸



#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۲۶ کیلومتر
خاکریزی:	۱,۳۰ میلیون مترمکعب
خاکبرداری:	۲,۴۴ میلیون مترمکعب
بتن ریزی:	۶۵ هزار مترمکعب
آسفالت:	۲۸,۶ هزار تن

#### شرح پروژه:

هدف از احداث راه اصلی چابهار - نیکشهر بطول تقریبی ۳۰۰ کیلومتر، اتصال بندر چابهار واقع در دریای عمان به ایرانشهر و از آن پس از طریق راه رستم آباد - ایرانشهر به بم و کرمان و شبکه راه‌های داخلی کشور می‌باشد که صادرات و واردات از این بندر استراتژیک و ترانزیت کالا را به کشورهای شمالی ایران و اروپا بهبود می‌بخشد. در راستای نیل به این اهداف عملیات اجرایی پروژه مذکور شامل ایجاد جسم راه اصلی درجه یک به همراه کوه بری‌های سنگی متنوع که لزوم یک روش اجرایی ویژه جهت انفجارهای کنترل شده را ایجاب می‌نمود، توسط شرکت ساختمانی پاز به مرحله بهره برداری رسید.





نام طرح:	راه اصلی چابهار - نیکشهر قطعه ۴
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	معاونت ساخت و توسعه راهها
تاریخ انعقاد قرارداد:	مهندسین مشاور سگال ۷۸/۱۲/۲۸
تاریخ انعقاد متمم:	۸۲/۵/۱۹

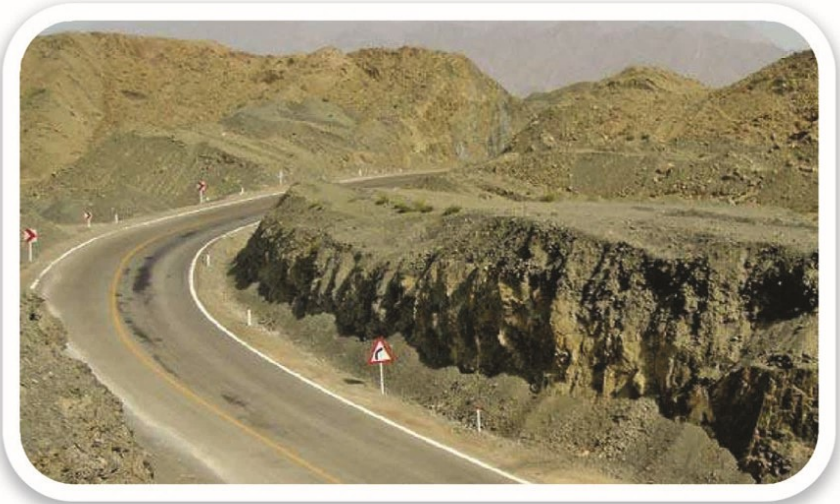


#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۲۳ کیلومتر
خاکریزی:	۸۰۰ هزار مترمکعب
خاکبرداری:	۷۰۰ هزار مترمکعب
بتن ریزی:	۴۷ هزار مترمکعب
آسفالت:	۱۸ هزار تن

#### شرح پروژه:

در راستای نیل به اهداف یاد شده عملیات اجرایی پروژه راه اصلی چابهار - نیکشهر قطعه ۴ بطول تقریبی ۲۵ کیلومتر شامل ایجاد جسم راه اصلی درجه یک به همراه کوه بری‌های سنگی متنوع که لزوم یک روش اجرای ویژه جهت انفجارهای کنترل شده را ایجاد می‌نمود، که توسط شرکت ساختمانی پاز به اتمام و مورد بهره برداری قرار گرفته است.







نام طرح:	راه فرعی سرباز - وتکوه
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	معاونت ساخت و توسعه راهها
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۷۵/۱۱/۱
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۷۷/۹/۲۴

#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۱۵٫۳ کیلومتر
عرض راه:	۸ متر
خاکریزی:	۴۰۸ هزار مترمکعب
خاکبرداری:	۳۳۳ هزار مترمکعب
بتن ریزی:	۳۵۰۰ مترمکعب
آسفالت سطحی:	۳۴۰۰ تن



#### شرح پروژه:

احداث راه فرعی سرباز - وتکوه در انتهای پل بزرگ سرباز به جهت امکان ارتباط زمینی بخش وتکوه و سرباز با شبکه راههای ارتباطی کشور صورت پذیرفته است. از نکات حائز اهمیت در این پروژه جنس بسیار سخت مصالح کوههای منطقه می باشد که تقریباً ۹۰٪ حجم کل خاکبرداری می بایست بوسیله سیستم انفجارهای کنترل شده زمانی انجام شوند که روند اجرائی پروژه با ۹۰٪ پیشرفت فیزیکی، به علت محدودیت اعتباری طرح و پایان سقف قرارداد به حالت تعلیق در آمده است.



نام طرح:	بهسازی و روکش آسفالت جکیگور-راسک-سرباز
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	معاونت ساخت و توسعه راه‌ها
مهندسين مشاور راه آهن راه	
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۸۲/۵/۱۹
تاریخ اتمام پروژه:	۱۳۸۵/۱۰/۱۵



#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۸۲ کیلومتر
خاکریزی:	۸۴ هزار مترمکعب
خاکبرداری:	۸۰ هزار مترمکعب
بتن‌ریزی و بنائی:	۱۹۰۰۰ مترمکعب
آسفالت:	۲۵۰ هزار تن

#### شرح پروژه:

بهسازی محور جکیگور-راسک-سرباز که بخشی از مسیر ترانزیتی چابهار-ایران‌شهر می‌باشد از اهمیت قابل توجهی برخوردار بود، لذا پیمانکار مطابق با مشخصات طرح اقدام به تعریض محور در دو طرف، لکه‌گیری، روکش آسفالت شامل اجرای بیندر رگلاژی، بیندر تمام عرض و توپکا، تعریض پل‌ها و ترفیع دیوارهای محور نموده است. پیمانکار با توجه به یکنواخت نبودن محور موجود و تنوع عملیات بهسازی و ترافیک سنگین عبوری توانست در زمان مقرر عملیات اجرایی را به پایان برساند.





نام طرح:	ساختمان پل بزرگ جکیگور
کارفرما:	اداره کل راه و ترابری ایران شهر
مشاور:	مهندسین مشاور راه آهن راه
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۸۴/۶/۲۴

#### مشخصات طرح:

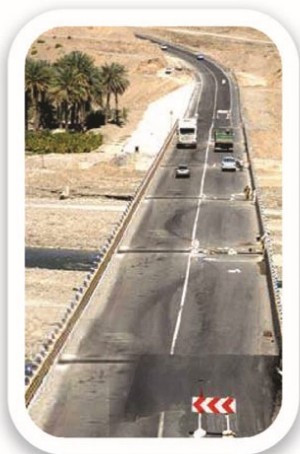
طول جاده‌ها طرفین:	۱۴۷۰ متر
بتن ریزی:	۱۷۴۰۰ متر مکعب
تعداد شمع‌ها:	۱۰۰ عدد بطول ۱۵ متر
عملیات روسازی:	۴۵۰۰ متر مکعب
عملیات خاکی:	۲۸۴۰۰۰ متر مکعب



#### شرح پروژه:

پل بزرگ جکیگور ۱۵ دهانه ۲۱ متری بروی رودخانه سرباز بطول ۳۲۹ متر با عرض کلی ۱۱،۸۰ مشتمل بر ۱۱ متر جهت عبور دو خط سواره رو و دو شانه به عرض ۴۰ سانتیمتر جهت نصب جانپناه می‌باشد. سیستم پایه پل بصورت شمع و ستون و سیستم تابلیه بصورت سه عنصری متشکل از شاه تیرهای طولی و پیش دال‌های بتن مسلح ب ضخامت ۸ سانتیمتر و دال بتن مسلح درجا به ضخامت ۱۲ سانتیمتر می‌باشد.





نام طرح:	تعریض و بهسازی گردنه نصرت آباد
کارفرما:	اداره کل راه و ترابری استان سیستان و بلوچستان
مشاور:	مهندسين مشاور پونر
تاریخ قرارداد اولیه:	۱۳۸۵/۳/۲۱

#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۱ کیلومتر
عملیات خاکبرداری:	۶۶۰۰ متر مکعب
آسفالت گرم:	۷۰۰۰ تن
بیس و ساب بیس:	۵۵۰۰ متر مکعب
کانال بتنی:	۸۰ متر طول
رقم قرارداد اولیه و متمم:	۱۰۸۸ ۹۵۶ ۵۴۳ ریال



#### شرح پروژه:

عملیات این پروژه در محور شوره گز - زاهدان شامل تعریض ترانشه گردنه به طول یک کیلومتر و احداث باند سبقت و انجام مجدد روسازی و آسفالت گرم محور می‌باشد.









نام طرح:	روکش آسفالتی قطعه اول محور شوره گز-زاهدان
کارفرما:	اداره کل راه و ترابری استان سیستان و بلوچستان
مشاور:	مهندسين مشاور راه آهن راه
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۸۵/۳/۲۳



#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۵۰ کیلومتر
عملیات آسفالت گرم:	۱۸۰۰۰۰ تن
رقم قرارداد:	۱۳۱ ۳۹۵ ۵۵۱ ۷۱ ریال

#### شرح پروژه:

این پروژه شامل درز گیری و روکش آسفالت گرم به علاوه تجدید ساختمان شانه‌ها و پارکینگ‌های محور بود که عملیات اجرایی آن به اتمام رسیده است.







نام طرح:	بهسازی راه ایرانشهر - سرباز قطعه ۲
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	معاونت ساخت و توسعه راهها
تاریخ انعقاد قرارداد:	مهندسين مشاور راه آهن راه ۳۱/۲/۱۳۸۴

#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۴۴ کیلومتر
خاکریزی:	۴۰۰ هزار مترمکعب
خاکبرداری:	۲٫۸ میلیون مترمکعب
بتن ریزی:	۳۴ هزار مترمکعب
بنائی:	۷۵ هزار مترمکعب
آسفالت:	۱۰۰ هزار تن



#### شرح پروژه:

عملیات اجرائی پروژه شامل تعریض و بهسازی و اصلاح راه موجود ایرانشهر و قسمتی از محور ترانزیتی بندر چابهار می باشد.

این پروژه به لحاظ حجم و نوع عملیات اجرائی، در مسیری کاملاً کوهستانی و صعب العبور واقع است. لذا از اهمیت به سزایی برخوردار می باشد. پیشرفت فیزیکی پروژه ۸۵٪ می باشد.





نام طرح:	عملیات ابرتوری و تولید قیر امولسیون و پلیمری کارخانه آسفالت مورچه خورت
کارفرما:	اداره کل راه و ترابری استان اصفهان
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۸۸/۰۴/۱۴
مدت قرارداد:	۵ ماه

### شرح پروژه:

- کارخانه تولید قیر امولسیون مورچه خورت اصفهان متعلق به اداره کل راه و ترابری استان اصفهان بوده که عملیات ابرتوری آن با شرکت ساختمانی پاز می‌باشد.
- تولیدات این کارخانه به شرح زیر است:
- ۱- پلنت امولسیون ساخت کارخانه مسنزا ایتالیا با ظرفیت اسمی ۸ تن در ساعت بوده که طی فرایندی با افزایش آب و امولسیفایر و اسید با فرمول‌های آزمایشگاهی قادر به تولید قیر امولسیونی جهت سیلکت، پریمکت و تک کت می‌باشد.
  - ۲- پلنت قیر پلیمری جهت آسفالت، ساخت کارخانه آی ان اچ دانمارک با تولید اسمی ۱۰ تن در ساعت می‌باشد که با افزودن مواد پلیمری SBS، قیر ۶۰×۷۰ را به قیر پلیمری جهت تولید آسفالت تبدیل می‌نماید.
  - ۳- پلنت قیر پلیمری جهت درزگیری که با افزودن پودر سنگ و پودر لاستیک و SBS، قیر ۶۰×۷۰ را به قیر پلیمری تبدیل می‌کند.

نام طرح:	روکش آسفالتی قطعه دوم محور شوره گز-زاهدان
کارفرما:	اداره کل راه و ترابری استان سیستان و بلوچستان
مشاور:	مهندسین مشاور راه آهن راه
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۳۸۷/۱۲/۳۰



#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۷۰ کیلومتر
عملیات آسفالت گرم:	۲۲۰۰۰۰ تن
بتن ریزی:	۴۵۰۰۰ مترمکعب
خاکریزی:	۵۳۰۰۰۰ مترمکعب
خاکبرداری:	۷۸۰۰۰۰ مترمکعب
رقم قرارداد:	۲۹۱ ۴۷۸ ۱۴۲ ۴۱۵ ریال

#### شرح پروژه:

این پروژه شامل درز گیری و روکش آسفالت گرم به علاوه تجدید ساختمان شانه‌ها و بارکینگ‌های محور و احداث باند کند رو در محدوده‌ی گردنه‌ی نصرت آباد بوده که تجهیز کارگاه آن به پایان رسیده و عملیات اجرایی آن آغاز گردیده است.







نام طرح:	بهسازی روکش آسفالتی قطعه دوم محور ماهان، بم، رستم آباد
کارفرما:	اداره کل راه و ترابری جنوب استان کرمان
تامین کننده اعتبار:	بانک جهانی
مشاور:	مهندسين مشاور بين المللی MSV
تاریخ انعقاد قرارداد:	۲۰۰۸ / ۸ / ۲۰

#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۸۷ کیلومتر
عملیات آسفالت گرم با قیر پلیمری:	۲۵۰۰۰۰ تن
عملیات خاکریزی و روسازی:	۳۰۰۰۰۰ مترمکعب
خاکبرداری:	۱۷۰۰۰۰ مترمکعب
رقم قرارداد:	۱۷۳ ۴۸۹ ۲۸۶ ۰۰۰ ریال



#### شرح پروژه:

این پروژه شامل درز گیری و لکه گیری و روکش آسفالت گرم با قیر پلیمری به علاوه تجدید ساختمان شانه‌ها و پارکینگ‌های محور بوده که تجهیز کارگاه آن به پایان رسیده و عملیات اجرایی آن شامل شانه سازی و روکش آسفالت آغاز گردیده است.









نام طرح:	بهسازی آزاد راه قزوین - زنجان
کارفرما:	وزارت راه و ترابری
مشاور:	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور
تاریخ انعقاد قرارداد:	مهندسين مشاور وبنه سار
مدت قرارداد:	۱۳۸۵/۱۲/۲۰
	۳۶ ماه

#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۱۲۰ کیلومتر دو باند شمالی و جنوبی
رقم قرارداد:	۲۷۴ ۷۱۷ میلیون ریال
آسفالت تراشی:	۱۵ میلیون متر مربع
اجرای اندود سطحی و نفوذی قیری:	۲۲۰۰ تن
آسفالت بیندر:	۸۸۵ هزار تن
آسفالت توپکا:	۲۹۰ هزار تن

#### شرح پروژه:

عملیات بخشی از آزاد راه قزوین - زنجان حد فاصل کیلومتر ۶۰+۶۰۰ در استان قزوین الی ۱۷۵+۰۰۰ واقع در استان زنجان به طول ۱۱۵ کیلومتر در دو باند شمالی و جنوبی به عرض ۱۵ متر تحت پیمان این شرکت می‌باشد، که عملیات اجرایی آن شامل برداشت آسفالت موجود در طول مسیر به ضخامت ۱۱ تا ۱۲ سانتیمتر و اجرای دو لایه آسفالت بیندر به ضخامت ۱۱ تا ۱۲ سانتیمتر و اجرای آسفالت توپکا به ضخامت ۵ سانتیمتر می‌باشد. تجهیز کارگاه این پروژه به اتمام رسیده و عملیات اجرایی شامل ترمیم پل‌ها و عملیات آسفالتی شروع و در حال اجرا می‌باشد.



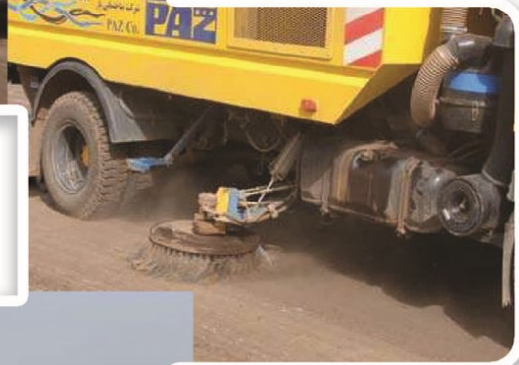












### شرح پروژه: قرارداد استخراج و حمل سنگ آهک کارخانه سیمان خاکستری زرند ساوه

موضوع قرارداد: عملیات استخراج، بارگیری، حمل و تخلیه در سنگ شکن به مقدار ۲۵۰۰۰۰۰ تن (دو میلیون و پانصد هزار تن) سنگ آهک در سال از معدن سیدآباد کارخانه سیمان خاکستری زرند به صورت تحویل و تخلیه روزانه ۱۰۵۰۰-۱۲۰۰۰ تن در سنگ شکن واحد سیمان خاکستری زرند.



تاریخ شروع قرارداد: از تاریخ ۱۳۹۰/۷/۱ به مدت یکسال شمسی  
مبلغ قرارداد: مبلغ کل قرارداد بابت ۲/۵ میلیون تن سنگ آهک در سال ۳۶۲۵۰۰۰۰۰۰ (سی و شش میلیارد و دویست و پنجاه میلیون ریال) می باشد.

محل و موقعیت معدن سنگ آهک: معدن سید آباد واقع در ۴ کیلومتری کارخانه ی سیمان خاکستری زرند می باشد.



روش استخراج: به صورت روباز و پلکانی، حفاری توسط دریل واگن و آتشیاری با استفاده از مواد ناریه می باشد.

### شرح پروژه: قرارداد استخراج و حمل مارن کارخانه سیمان خاکستری زرند ساوه

موضوع قرارداد: عملیات استخراج، بارگیری و حمل حدوداً ۵۰۰۰۰۰ تن (پنصد هزار تن) از معدن کوشک شرکت سیمان ساوه به صورت تحویل روزانه حداقل ۱۵۰۰ تن به سنگ شکن واحد سیمان خاکستری زرند شرکت سیمان ساوه.

مبلغ قرارداد: مبلغ کل قرارداد ۷۲۵۰۰۰۰۰۰ (هفت میلیارد و دویست و پنجاه میلیون ریال) می‌باشد.  
تاریخ شروع قرارداد: از تاریخ ۱۳۹۰/۷/۱ به مدت یکسال شمسی.

### محل و موقعیت معادن مارن:

الف: معدن مارن کوشک واقع در ۱۶ کیلومتری کارخانه ی سیمان زرند.  
ب: معدن مارن ۲ حدود در فاصله ی ۷ کیلومتری کارخانه ی سیمان خاکستری زرند.

روش استخراج: عملیات استخراج در معادن مارن با استفاده از بولدوزر و بیل مکانیکی انجام می‌شود.











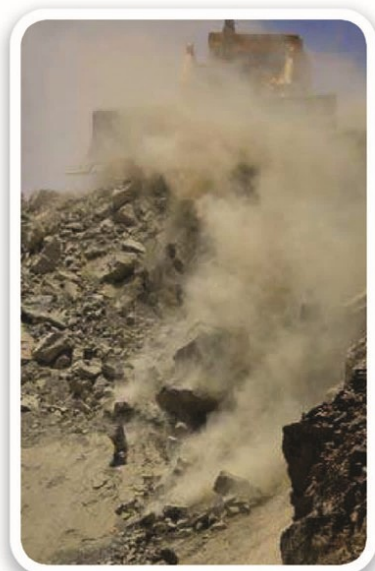
**پروژه های معدنی انجام شده  
توسط شرکت ساختمانی پاز**



### پروژه های مرتبط با کارهای معدنی

موضوع پیمان	محل اجرا	نام کارفرما	توضیحات
استخراج، بارگیری و حمل سنگ آهک کارخانه سیمان خاکستری زرند	ساوه	کارخانه سیمان ساوه	در این معدن استخراج بالغ بر ۲/۵۰۰/۰۰۰ تن سنگ آهک انجام می‌گیرد.
استخراج، بارگیری و حمل سنگ مارن کارخانه سیمان خاکستری زرند	ساوه	کارخانه سیمان ساوه	در این معدن بالغ بر ۵۰۰/۰۰۰ تن سنگ مارن انجام می‌گیرد.
راه ایرانشهر - سرباز قطعه ۱	سیستان و بلوچستان	وزارت راه و ترابری	در این پروژه خاکبرداری در زمین‌های سخت، سنگی و انفجاری بالغ بر ۱ میلیون متر مکعب صورت گرفته است.
اسکله شهید کلانتری	استان آذربایجان غربی	وزارت راه و ترابری	در این پروژه بالغ بر ۱,۴۱ میلیون متر مکعب استحصال، حمل مصلح و استقرار انواع مترس، مغزه و فیلتر براساس دانه‌بندی‌های متفاوت انجام یافته است.
چابهار - نیکشهر قطعه ۳	سیستان و بلوچستان	وزارت راه و ترابری	در این پروژه خاکبرداری در زمین‌های سخت، سنگی و انفجاری بالغ بر ۲,۴۴ میلیون متر مکعب صورت گرفته است.
چابهار - نیکشهر قطعه ۴	سیستان و بلوچستان	وزارت راه و ترابری	در این پروژه خاکبرداری در زمین‌های سخت، سنگی و انفجاری بالغ بر ۱,۷۰ میلیون متر مکعب صورت گرفته است.
راه ایرانشهر - سرباز قطعه ۲	سیستان و بلوچستان	وزارت راه و ترابری	در این پروژه خاکبرداری در زمین‌های سخت، سنگی و انفجاری بالغ بر ۲,۸۰ میلیون متر مکعب صورت گرفته است.
بهسازی آزاد راه قزوین - زنجان	استان قزوین - زنجان	وزارت راه و ترابری سازمان راهداری و حمل و نقل کشور	این پروژه در دست اقدام می‌باشد و جهت تولید مصالح شکسته مصرفی در آسفالت بالغ بر ۳,۰۰ میلیون مترمکعب مصالح کوهی می‌بایستی استخراج گردد.



















## پروژه های پایان یافته برون مرزی



نام طرح:	راه جلال آباد - ازگن و کنارگذر مدنیت
کارفرما:	وزارت حمل و نقل کشور قرقیزستان
مشاور:	مهندسين مشاورين المللی دارالهندسه (لبنان)
تاریخ انعقاد قرارداد:	۲۰۰۰/۲/۱۵
تاریخ اتمام پروژه:	۲۰۰۳/۱۱/۲۲



#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۵۲ کیلومتر
خاکریزی:	۵۳۰ هزار مترمکعب
خاکبرداری:	۵۰۰ هزار مترمکعب
آسفالت:	۱۲۵ هزار تن

#### شرح پروژه:

توان فنی و تخصصی ویژه نزد شرکت‌های پیمانکاری ایرانی، آنها را در اجرای پروژه‌های برون مرزی نزد دیگر رقبای پیمانکاری در منطقه شاخص می‌سازد.

شرکت ساختمانی پاز نیز از این قاعده مستثنی نبوده و ساختمان راه جلال آباد - ازگن و کنار گذر مدنیت در کشور قرقیزستان از جمله خدمات فنی و مهندسی است که این شرکت بواسطه خط مشی کلی سال‌های اخیر خود که همانا حضور در عرصه‌های بین المللی می‌باشد، اقدام به صدور آن نموده است.





نام طرح:	احداث پل بزرگ کارادریا
کارفرما:	وزارت حمل و نقل کشور قرقیزستان
مشاور:	مهندسين مشاور بين المللی دارالهندسه (لبنان)
تاریخ انعقاد قرارداد:	۲۰۰۲/۳/۱۸
تاریخ اتمام پروژه:	۲۰۰۳/۱۰/۲

#### مشخصات طرح:

طول پل:	۱۹۰ متر
تعداد و طول دهانه:	۱۰×۱۸ m
تعداد شمع‌ها:	۳۳ عدد
بتن ریزی:	۲۲۰۰ مترمکعب
آسفالت:	۳۶۰۰ تن

#### شرح پروژه:

این پروژه شامل احداث یک پل بتنی ۱۰ دهانه ۱۸ متری درانتهای شهر اوزگن روی رودخانه کارادریا در کیلومتر ۶۱۴ محور راه اصلی بیشکک - اوش بعلاوه احداث راه‌های ارتباطی ورودی و خروجی پل بطول ۶۰۰ متر می‌باشد.





نام طرح:	بهسازی آسفالت خیابان‌های شهراوش
کارفرما:	شهرداری شهراوش - کشور قرقیزستان
مشاور:	مهندسین مشاور بین المللی اسکات ویلسون
	اسکات ویلسون (انگلستان)
تاریخ انعقاد قرارداد:	۲۰۰۱/۸/۲۰
تاریخ اتمام پروژه:	۲۰۰۳/۱۰/۱۶



#### مشخصات طرح:

آسفالت:	۳۶ هزار تن
آسفالت تراشی:	۱۹۰۰۰۰ متر مربع
درز گیری:	۹۳۰۰ متر مربع
خط کشی:	۵۳ کیلومتر

#### شرح پروژه:

توان فنی و تخصصی ویژه نزد شرکت‌های پیمانکاری ایرانی، آنها را در اجرای پروژه‌های برون مرزی نزد دیگر رقبای پیمانکاری در منطقه شاخص می‌سازد. شرکت ساختمانی پاز نیز از این قاعده مستثنی نبوده و بهسازی آسفالت خیابان‌های شهراوش در کشور قرقیزستان از جمله خدمات فنی و مهندسی است که این شرکت بواسطه خط مشی کلی سال‌های اخیر خود که همانا حضور در عرصه‌های بین المللی می‌باشد، اقدام به صدور آن نموده است.







نام طرح:	بهسازی آسفالت خیابان‌های جلال آباد
کارفرما:	شهرداری شهر جلال آباد - کشور قرقیزستان
مشاور:	مهندسین مشاور بین المللی اسکات ویلسون
	اسکات ویلسون (انگلستان)
تاریخ انعقاد قرارداد:	۲۰۰۱/۸/۲۰
تاریخ اتمام پروژه:	۲۰۰۳/۱۱/۷

#### مشخصات طرح:

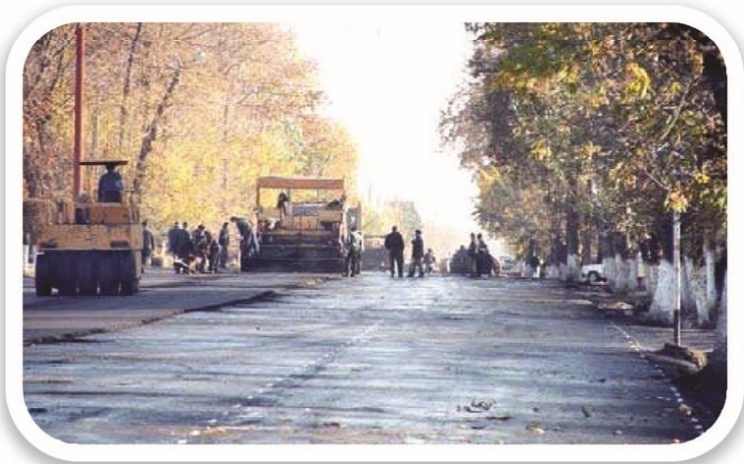
آسفالت:	۱۸ هزارتن
آسفالت تراشی:	۱۰۰۰۰۰ متر مربع
درز گیری:	۷۵۰۰ متر مربع
خط کشی:	۳۰ کیلومتر



#### شرح پروژه:

توان فنی و تخصصی ویژه نزد شرکت‌های پیمانکاری ایرانی، آنها را در اجرای پروژه‌های برون مرزی نزد دیگر رقبای پیمانکاری در منطقه شاخص می‌سازد.

شرکت ساختمانی پاز نیز از این قاعده مستثنی نبوده و بهسازی آسفالت خیابان‌های شهر جلال آباد در کشور قرقیزستان از جمله خدمات فنی و مهندسی است که این شرکت بواسطه خط مشی کلی سال‌های اخیر خود که همانا حضور در عرصه‌های بین المللی می‌باشد، اقدام به صدور آن نموده است.





## پروژه های در دست اجراء



نام طرح :	عملیات ترمیم ابنیه و شکستگی محور نصرت آباد زاهدان
کارفرما:	اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان
مهندسین مشاور:	ایرانیان راه نفیس
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۴۰۱/۸/۱۵



#### مشخصات طرح:

طول مسیر:	۲۰ کیلومتر
عملیات خاکی:	۱۰۰ هزار متر مکعب
بتن ریزی:	۱۳ هزار متر مکعب

#### شرح پروژه:

به منظور حفاظت از ابنیه در طول یک مسیر نیاز به احداث دیوارهای هدایت است .  
شرکت ساختمانی پاز در این پروژه اقدام به اجرای دیوارهایی به منظور جلوگیری و کاهش آب شستگی و همچنین یکنواخت کردن توزیع جریان کرده است .



نام طرح : تامین مالی ، احداث، نگهداری و بهره برداری آزاد راه کنار گذر شمالی همدان

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان

طول تقریبی پروژه : ۳۸ کیلومتر

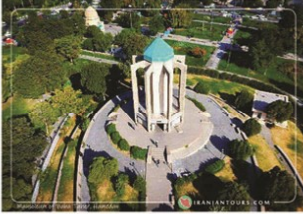
تعداد خطوط : ۲ خط رفت و ۲ خط برگشت

برآورد اولیه : ۴۰ هزار میلیارد ریال

تاریخ ابلاغ تفاهم نامه : ۱۴۰۲/۴/۲۵

**مشخصات طرح:**

مدت زمان تقریبی پروژه : ۳۶ ماه



**شرح پروژه:**

آزاد راه ها به عنوان بخش اساسی از زیر ساختهای حمل و نقل ، نقش مهمی در حوزه حمل و نقل در کشورها دارند. ساخت و توسعه آزاد راه ها به عنوان یکی از پروژه ه های زیر ساختی دارای دلایل متعددی است از جمله : کاهش ترافیک و زمان سفر ، تسهیل در تجارت و تبادل اقتصادی، افزایش امنیت جاده ای ، حمایت از توسعه پایدار و ...

شرکت ساختمانی پاز به عنوان یکی از شرکتهای پیشرو در حوزه راه سازی ، تصمیم به سرمایه گذاری در پروژه های آزاد راهی گرفته است . یکی از پروژه های برجسته که این شرکت تصمیم به سرمایه گذاری و اجرا گرفته است ، آزاد راه کنار گذر همدان است .

این تصمیم نه تنها به افزایش زیر ساختهای حمل و نقل منطقه کمک می کند ، بلکه بهره وری اقتصادی و ایجاد فرصت های شغلی را نیز به همراه خواهد داشت .



نام طرح :	اجرای عملیات تعمیر و مرمت و روکش بزرگراه های ابلغی پهنه
کارفرما:	شرق با مرز چمران (معاشر شهری تهران)
مشاور :	اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران
تاریخ انعقاد قرارداد:	مهندسین مشاور سازبان ۱۴۰۲ / ۲ / ۱۳

#### مشخصات طرح:

تراش و روکش :	۵۷۲۰۰۰ متر مربع
لکه گیری :	۴۸۰۰۰ متر مربع



#### شرح پروژه:

با گذشت زمان خرابی هایی در روسازی راه ها ایجاد می شود. به منظور حفظ رو سازی از آسیب و خرابی معمولاً عملیات ترمیم و روکش آسفالت انجام می گیرد. عملیات تعمیر و مرمت و روکش بزرگ راه های پهنه شرق با مرز چمران به همین منظور طراحی و برنامه ریزی شده است .  
در راستای نیل به این هدف عملیات اجرایی پروژه مذکور شامل انتقال آسفالت به محل پروژه در سطح تهران از درب کارخانه و پخش و کوبیدن آسفالت است که توسط شرکت ساختمانی پاز انجام شده است.



نام طرح :	لکه گیری و روکش آسفالت محور تهران - فیروزکوه
کارفرما:	اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران
مشاور :	مهندسین مشاور تدبیر فرود راه
تاریخ انعقاد قرارداد:	۱۴۰۲/۶/۳



#### مشخصات طرح:

آسفالت :	۵۱ هزار تن
طول :	۱۱.۸ کیلومتر
تراش :	۲۶ هزار متر مربع

#### شرح پروژه:

محور تهران - فیروز کوه یکی از محورهای ارتباطی اصلی شهر تهران به شمال ایران و بخصوص استان مازندران می باشد. به دلیل حجم زیاد ترافیک در سمت محور هراز ، خودروهای سنگین اعم از کامیونها و تریلرها محور تهران - فیروز کوه را جایگزین محور هراز می کنند به همین دلیل نگهداری و بهسازی این محور از اهمیت بالایی برخوردار است .

پیرو بازدید بعمل آمده از پروژه بهمراه کارفرمای محترم در طول مسیر قسمتهایی که نیاز به تراش و لکه گیری دارد انجام شده و روکش آسفالت کل مسیر در لاین رفت و برگشت انجام می شود.



## تحقیق و توسعه

بخش تحقیق و توسعه (R&D) یکی از اجزای کلیدی و حیاتی در یک شرکت راهسازی است که به توسعه فناوری‌های نوآورانه، بهبود فرآیندها و محصولات، ارتقاء کیفیت و کارایی، و در نهایت دستیابی به رشد و پیشرفت دائمی در صنعت راهسازی کمک می‌کند. این بخش تلاش می‌کند تا با استفاده از علم و فناوری، به راه‌حلهایی مناسب برای چالش‌ها و مسائل موجود در صنعت راهسازی برسد.

اهداف اصلی بخش تحقیق و توسعه در شرکت راهسازی عبارتند از:

**نوآوری و ابتکار:** این بخش به دنبال شناسایی و توسعه راه‌حل‌های نوآورانه برای مواجهه با چالش‌های مختلف در زمینه طراحی، ساخت و نگهداری جاده‌ها و سازه‌های راهسازی است.

**بهبود فرآیندها:** تحقیقات در زمینه بهبود فرآیندهای ساخت، نگهداری و بازسازی جاده‌ها به کاهش هزینه‌ها و افزایش کیفیت خدمات کمک می‌کند.

**ارتقاء محصولات:** با توجه به پیشرفت‌های فناوری، بهبود و توسعه محصولاتی همچون مواد ساختاری جاده، روش‌های رفع نقص و سیستم‌های نگهداری بهره‌وری و ایمنی جاده‌ها را افزایش می‌دهد.

**تست و ارزیابی:** این بخش مسئولیت انجام آزمایش‌ها، تست‌ها و ارزیابی‌های مرتبط با جاده‌ها و محصولات مرتبط را برعهده دارد تا تضمین کیفیت و استاندارد بالا تراشه شود.

همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی: شرکت‌های راهسازی معمولاً با دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و سایر شرکت‌های فناوری همکاری می‌کنند تا از تخصص‌ها و دانش تخصصی در زمینه‌های مختلف بهره‌برداری کنند.

**پیش‌بینی تغییرات صنعت:** بخش تحقیق و توسعه مسئول تجزیه و تحلیل روندهای صنعت راهسازی است تا شرکت بتواند به تغییرات بازار و نیازهای مشتریان پاسخ دهد.

به منظور تحقق اهداف فوق، بخش تحقیق و توسعه شرکت ساختمانی پاز یک گروه برای مطالعه بر روی مخلوط‌های آسفالتی بهبود یافته با استفاده از پلیمرها و مواد پرکننده تشکیل داده است. در حال حاضر در این بخش کارشناسانی از رشته‌های مختلف مانند حمل و نقل، راه و ترابری و پلیمر مشغول به مطالعه و بررسی در زمینه انواع آسفالت به منظور تولید یک محصول جدید هستند. همچنین مذاکراتی جهت نهایی کردن یک توافق همکاری دو جانبه با مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به منظور انجام طرح پژوهی مشترک، صورت گرفته است.





## لیست ماشین آلات



دستگاه	۲	ست کامل کارخانه آسفالت پدram P&A160 با ظرفیت ۱۶۰ تن در ساعت با کلیه متعلقات مربوطه شامل تانک‌های قیر و مخازن مختلف و ژنراتور
دستگاه	۱	ست کامل کارخانه آسفالت موبایل پارکر M457 با ظرفیت ۱۶۰ تن در ساعت با کلیه متعلقات مربوطه شامل تانک‌های قیر و مخازن مختلف و ژنراتور
دستگاه	۱	ست کامل کارخانه آسفالت وایانو VN1900 تمام اتوماتیک با ظرفیت ۱۲۰ تا ۱۵۰ تن در ساعت با کلیه متعلقات مربوطه شامل تانک‌های قیر و مخازن مختلف و ژنراتور
دستگاه	۲	ست کامل سنگ شکن با کوبیت نمre ۱۰۵ پارکر شامل سرندها، فیدر الواتورها، نوارهای نقاله، موتور برق و سایر متعلقات مربوطه
دستگاه	۱	ست کامل سنگ شکن با کوبیت ۱۸۰ تن در ساعت
دستگاه	۲	ست کامل سنگ شکن ساخت شرکت مهیار سنگ شکن شامل سرندها، فیدر الواتورها، نوارهای نقاله، موتور برق و سایر متعلقات مربوطه
دستگاه	۲	بچینگ پلانر راه ماشین ۳۰ مترمربعی
دستگاه	۱	بچینگ پلانر لیبر EZA500/750
دستگاه	۲	ماشه شور حلزونی ۶*۱-مدل ۱۰۰
دستگاه	۳	بلدوزر شانثائی TY 320B
دستگاه	۳	بلدوزر هیکو HD330
دستگاه	۴	لودر EXK-ZL50
دستگاه	۹	لودر XCMG-ZL50
دستگاه	۱	لودر آلیس چالمرز B645
دستگاه	۱	لودر بابکت S130B (مینی لودر)
دستگاه	۳	لودر هیوندا HL770-7A
دستگاه	۱	بیل مکانیکی لیبر زنجیری 941
دستگاه	۱	بیل مکانیکی لیبر زنجیری R912
دستگاه	۱	بیل مکانیکی لیبر لاستیکی A912
دستگاه	۱	بیل مکانیکی هیوندا چرخ زنجیری R500LC-7
دستگاه	۱	بیل مکانیکی کوماتسو PC220-7
دستگاه	۱	جرقبیل P & H
دستگاه	۱	جرقبیل هیدرولیکی B10
دستگاه	۱	غلطک بوماگ لاستیکی BW160A

دستگاه	۱	غلطک دوچرخ آهنی بوماگ ۸/۵ تن
دستگاه	۲	غلطک هام دوچرخ آهنی HD14
دستگاه	۲	غلطک هام دوچرخ آهنی HD90
دستگاه	۲	غلطک هپکو دو چرخ آهنی HS78
دستگاه	۶	غلطک هپکو لاستیکی HR105B
دستگاه	۱	غلطک ویره خودرو CA25
دستگاه	۲	غلطک ویره خودرو HC100B
دستگاه	۲	غلطک ویره خودرو HC100C
دستگاه	۱	غلطک ویره خودرو لانگ گونگ QX520
دستگاه	۲	غلطک ویره کششی HC47
دستگاه	۲	تراکتور رومانی M650
دستگاه	۱	تراکتور کمپرسور 285
دستگاه	۱	فینیشر دماگ لاستیکی DF 9P
دستگاه	۲	فینیشر فولگ سوپر 1800-2
دستگاه	۱	فینیشر هپکو PF176
دستگاه	۱۶	اسب کشنده HOWO
دستگاه	۲	اسب کشنده ماک R685ST
دستگاه	۱	اسپریدر کمپکتور انگلیسی
دستگاه	۱	باری فلزی بنز LP808
دستگاه	۱	باسکول ۵۰ تنی
دستگاه	۲	باسکول ۶۰ تنی
دستگاه	۲	بچینگ پلانت راه ماشین ۳۰ مترمکعبی
دستگاه	۱	بچینگ پلانت لیبر EZA500/750
دستگاه	۳	۸۰۰۰ برج نوری آلفا

دستگاه	۳	پمپ آب پنتاکس CH200 سه فاز
دستگاه	۴	پمپ آب روبین ۲ اینچ
دستگاه	۲	پمپ آب روبین ۳ اینچ
دستگاه	۱	تانکر بنز ۱۹۲۱ آپاش
دستگاه	۱	تانکر بنز ۹۱۱ قیرپاش
دستگاه	۲	تانکر ماک آپاش
دستگاه	۱	تانکر MC 50000
دستگاه	۳	۱۰۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۱۲۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۱۶۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۱۷۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۱۸۰۰۰ لیتری
دستگاه	۲	۲۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۲۰۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۲۳۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۲۷۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۲۸۰۰۰ لیتری
دستگاه	۲	۳۰۰۰ لیتری
دستگاه	۲	۴۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۴۵۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۵۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	۸۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱۰	تانکر قیر ۴۵۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱۷	تانکر قیر ۵۰۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۱۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۱۰۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۱۲۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۱۵۰۰۰ لیتری

دستگاه	۳	تانکر گازوئیل ۱۸۰۰۰ لیتری
دستگاه	۲	تانکر گازوئیل ۲۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۲۰۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۲۲۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۲۵۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۲۷۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۲۸۰۰۰ لیتری
دستگاه	۲	تانکر گازوئیل ۳۰۰۰۰ لیتری
دستگاه	۳	تانکر گازوئیل ۳۱۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۳۴۴۰۰ لیتری
دستگاه	۳	تانکر گازوئیل ۳۵۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۵۰۰۰ لیتری
دستگاه	۳	تانکر گازوئیل ۵۰۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۸۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	تانکر گازوئیل ۹۰۰۰ لیتری
دستگاه	۲	۵۰۰ آمپر
دستگاه	۳	۶۰۰ آمپر
دستگاه	۱	۶۳۰ آمپر
دستگاه	۲	بنز LK2624
دستگاه	۱	ولو N10
دستگاه	۱	اشمیٹس
دستگاه	۱	LB 60 - دو محور
دستگاه	۱	جاروی آسفالت سپنتا 120UH
دستگاه	۱	چکش هیدرولیکی MSB MS 35AT
دستگاه	۱	چکش هیدرولیکی SB81
دستگاه	۱	خط کش B33
دستگاه	۱	خم کن برقی BB55
دستگاه	۲	دزگیری آسفالت مارانتن CR300

دستگاه	۱	دریل واگن پنوماتیکی اینگرسولرند ECM350	
دستگاه	۱	دریل واگن سوسان ST155E	
دستگاه	۲	دریل واگن هلمن	
دستگاه	۱	دریل واگن هیدرولیکی اینگرسولرند ۵۹۰	
دستگاه	۱	دریل واگن هیدرولیکی تامراک ۵۰۰	
دستگاه	۱	سرند ویبره ۴*۱/۵ سه طبقه	
دستگاه	۲	سرند ویبره ۵*۱/۵ - ۱۲۰۰۰	
دستگاه	۲	سرند ویبره ۶*۱/۵ دو طبقه	
دستگاه	۱	سرند ویبره ۶*۱/۵ سه طبقه	
دستگاه	۱	سرند ویبره ۶*۲ دو طبقه	
دستگاه	۱	سرند ویبره ۶*۲ سه طبقه	
دستگاه	۱	سنگ شکن ۱۱۰*۹۵ فکی	
دستگاه	۲	سمند LX	خودرو سواری
دستگاه	۴	سمند XV	
دستگاه	۱	۱۰۰ تنی	سیلو سیمان
دستگاه	۲	۵۰ تنی	
دستگاه	۲	۸۰ تنی	سیلو سیمان
دستگاه	۴	فلاکس قیر ۵۰۰۰۰ لیتری	
دستگاه	۳	مکانیکی ۱۰۰	فیدر شاتونی
دستگاه	۱	نمره ۸۰	فیدر ویبره‌ای
دستگاه	۱	کوهی ۳*۵/۱	فیدر شاتونی
دستگاه	۱	فیلر کارخانه آسفالت	
دستگاه	۱	قیچی میلگرد برقی BC55	
دستگاه	۱	قیریاش ۱۰۰۰ لیتری	
دستگاه	۱	قیریاش ۶۰۰۰ لیتری	

دستگاه	۱	قیرپاش ۷۰۰۰ لیتری
دستگاه	۲	گریدر XCMG-GR215
دستگاه	۲	گریدر کوماتسو GD 705A-4
دستگاه	۱	لاستیک درآور BS3000
دستگاه	۴	ماسه ساز هیدروکن سوپر ۲-۳۶
دستگاه	۴	ماسه ساز هیدروکن سوپر ۳-۳۶
دستگاه	۱	ماسه ساز هیدروکن سوپر ۶/۵-۳۶
دستگاه	۱	ماسه ساز هیدروکن سوپر ۸-۳۶
دستگاه	۲	ماسه شور حلزونی ۶*۱-مدل ۱۰۰
دستگاه	۱	ماشین تراش TN77/3000
دستگاه	۲	مازوت ۲۰۰۰ لیتری
دستگاه	۲	مازوت ۳۰۰۰ لیتری
دستگاه	۱	مازوت ۴۶۰۰ لیتری
دستگاه	۱	مازوت ۵۰۰۰ لیتری
دستگاه	۴	مازوت ۵۰۰۰ لیتری
دستگاه	۲	موتور برق پرکینز ۱۰۰ کیلووات
دستگاه	۴	موتور برق دوئیتس MWM
دستگاه	۱	موتور برق هوندا ۵/۶ کیلووات
دستگاه	۱	موتور برق هونی ۴/۵ کیلووات
دستگاه	۱	موتور برق ولوو 350KVA
دستگاه	۱	موتور برق ولوو 450KVA
دستگاه	۱	موتور برق ولوو 559KVA
دستگاه	۱	موتور برق ولوو N12
دستگاه	۲	موتور برق ولوو پنتا 100KVA
دستگاه	۱	موتور برق ولوو پنتا 125KVA
دستگاه	۱	موتور برق ولوو پنتا 415KVA
دستگاه	۱	موتور برق ولوو پنتا 450KVA
دستگاه	۱	موتور برق یاماها ۲/۵ کیلووات

دستگاه	۶	موتور برق یانمار ۵ کیلو وات
دستگاه	۱	موتور برق کاتریپلار ۳۳۰۶
دستگاه	۱	موتور برق کاتریپلار ۳۴۰۸
دستگاه	۱	موتور برق کاتریپلار ۳۴۱۲
دستگاه	۲	موتور برق کمنز
دستگاه	۲	موتور برق پرکینز ۵۰۰ آمپر
دستگاه	۱	موتور برق گام الکتریک
دستگاه	۲	موتور جوش لینکلن ۴۰۰ آمپر
دستگاه	۱	مینی بوس اویکو
دستگاه	۱	میکسر PT60D
دستگاه	۱	میکسر TM 7000
دستگاه	۱	میکسر قیر و پلیمر کارخانه آسفالت
دستگاه	۱۰	وانت مزدا تک کابین ۲۰۰۰
دستگاه	۱	وانت مزدا دو کابین ۲۰۰۰
دستگاه	۱	وانت مزدا ۱۶۰۰
دستگاه	۲	وانت نیسان ۲۴۰۰
دستگاه	۱	ویبراتور بتزیلی ۱ اینچ
دستگاه	۱	ویبراتور بتزیلی ۲ اینچ
دستگاه	۱	ویبراتور دیزلی ۲ اینچ
دستگاه	۵	بتونیر ۷۵۰ لیتری سوپر
دستگاه	۲	یخساز آارات ۲۴ قالب
دستگاه	۱	یدک کش دو محور (حمل ماشین خطکشی)
دستگاه	۱	کاتر آسفالت پر اشتیل
دستگاه	۱	کاتر آسفالت بر اشتیل مدل ۶۰۰
دستگاه	۲	کارواش آب سرد



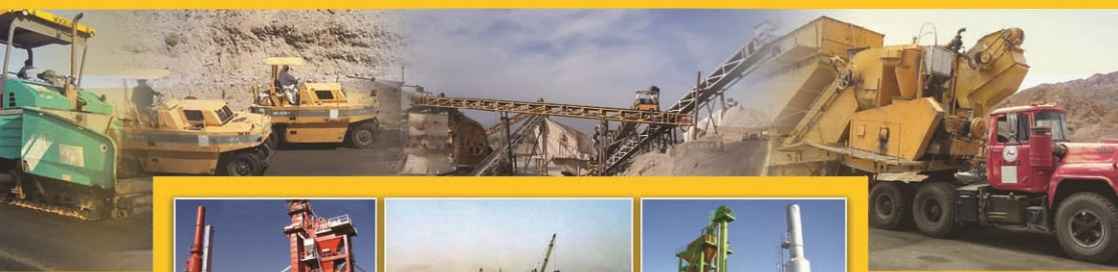
دستگاه	۲	کارواش آب گرم
دستگاه	۲	کامیونت ایسوزو NPR70L
دستگاه	۲	کانتینر ۱۲ متری
دستگاه	۲	کانکس ۱۲ متری
دستگاه	۴	کانکس ۱۱ متری
دستگاه	۱	کانکس ۹٫۶ متری
دستگاه	۲	کانکس ۱۴٫۴ متری
دستگاه	۱	کانکس ۴ متری
دستگاه	۳	کانکس ۶ متری
دستگاه	۳	کانکس ۲۱ متری
دستگاه	۱	کانکس دو قلو
دستگاه	۱	کمپرسور اطلس کوبکو XA850
دستگاه	۲	کمپرسور اینگر سولرند VHP 700
دستگاه	۱	کمپرسور معدنی CV160
دستگاه	۱	کمپرسور معدنی CV250
دستگاه	۱	کمپرسور معدنی P250CSP
دستگاه	۱	کمپرسور تعمیرگاهی ایرمک
دستگاه	۳	کمپرسور تعمیرگاهی فینی
دستگاه	۱	کمپرسی کاویان K119
دستگاه	۲	کمپرسی بنز LK1921
دستگاه	۱	کمپرسی خاور بنز LP608
دستگاه	۴	کمپرسی خاور بنز LP808
دستگاه	۷	کمپرسی داف 3300
دستگاه	۲	کمپرسی لیلاند
دستگاه	۱	کمپرسی ولو NH12
دستگاه	۱	کمر شکن
دستگاه	۱	
دستگاه	۱	۴ محور
دستگاه	۱	کیوسک نگهبانی

### مشخصات کادر فنی

تعداد	شرح
۵ نفر	سر مهندس پروژه
۱۲ نفر	سر پرست و مهندس کارگاه
۶ نفر	مهندس مترور
۵ نفر	مهندس ماشین آلات
۴ نفر	نقشه بردار ارشد
۸ نفر	مباشر عملیات خاکی
۸ نفر	مباشر عملیات بتنی
۸ نفر	مباشر عملیات آرماتور بندی
۶ نفر	مباشر عملیات جوشکاری
۸ نفر	مباشر عملیات آسفالتی
۱۰ نفر	مسئول کنترل کیفیت و آزمایشگاه
۱۰ نفر	تکنیسین بتن
۴ نفر	تکنیسین برق
۵ نفر	مسئول ترانسپورت
۱۰ نفر	نقشه بردار
۱۰ نفر	جوشکار
۱۲ نفر	آرماتور بند
۶ نفر	لوله کش
۹ نفر	نجار
۱۰ نفر	ماله کش
۱۲ نفر	قالب بندی
۸ نفر	سر مکانیک







No1 , Fifth St , Karegar North St ,Tehran  
1439644341 / Iran  
Tel : + 9821-88 70 43 86-86 04 63 19- 86 04 63 34  
86 04 63 14- 88 72 26 33 - 88 72 06 54

دفتر مرکزی : تهران - خیابان کارگرشمالی ، خیابان پنجم ، پلاک ۱  
کد پستی : ۱۴۳۹۶۴۴۳۴۱  
تلفن : ۸۸۷۰۴۳۸۶-۸۶۰۴۶۳۳۴ - ۸۶۰۴۶۳۱۹  
۸۶۰۴۶۳۱۴-۸۸۷۲۲۶۳۲-۸۸۷۲۰۶۵۲

E-mail:pazco@acco.ir